

País Vasco

LOS FONDOS APOYARÁN LA CREACIÓN DE GRUPOS EMPRESARIALES VASCOS

El EVE vende por 116 millones su 50% de Eólicas de Euskadi

Iberdrola se hace con todas las acciones de la compañía, que gestiona cuatro parques en la comunidad autónoma y que se integra en su filial de energías renovables.

M. A. FUENTES. Bilbao
El Gobierno de Vitoria ha dado finalmente luz verde a la venta de la participación del 50% que tenía desde hace once años, a través del grupo público Ente Vasco de la Energía (EVE), en Eólicas de Euskadi. Esta decisión debe ser autorizada ahora por el Parlamento autonómico.

Como estaba previsto, Iberdrola -que controlaba el otro 50%- ha ejercido su derecho preferente de compra y se ha hecho con el 100% de la compañía tras pagar al EVE 116 millones de euros. La eléctrica vasca integrará Eólicas en su filial de renovables, que saldrá a bolsa en diciembre.

El proceso de venta ha durado más de un año al verse paralizado por el retraso del nuevo esquema retributivo de las energías renovables en España, una cuestión esencial a la hora de cerrar la valoración de la compañía, según los responsables energéticos vascos. Una vez resuelta esta incertidumbre, Eólicas de Euskadi ha sido valorada en 232 millones.

La salida del EVE del negocio eólico coincide con la voluntad del Gobierno vasco de impulsar la competencia y abrir el sector a nuevos



Eólicas de Euskadi gestiona cuatro parques en la comunidad autónoma. En la foto, las instalaciones de Elgea.

operadores. En la actualidad, Eólicas de Euskadi controla el negocio en la comunidad autónoma, donde gestiona cuatro parques -Elgea, Urkilla, Oiz y Badaia- con una potencia total de 143 megavatios. Acciona también está presente en el sector vasco, tras comprar a Corporación Eólica (Cesa) las instalaciones de Punta Lucero, en el Puerto de Bilbao.

El Ejecutivo autonómico lanzó antes del verano la segunda fase de su plan eólico, que prevé la puesta en marcha de cinco nuevos empla-

La empresa gestiona cuatro parques en la comunidad autónoma: Elgea, Urkilla, Oiz y Badaia

zamientos: Arkamo, Montes de Iturrieta, Cruz de Alda-Arlaba, Gazume y Kolometa. Cinco operadores, además de Iberdrola, se han interesado por este proceso: Guascor, Aernnova, ESB, Green Alliance y Dima.

El Gobierno prevé destinar los 116 millones obtenidos por la venta de Eólicas a impulsar fondos o instrumentos financieros para fomentar la competitividad del tejido industrial y, en especial, a "apoyar la constitución y consolidación de grupos empresariales vascos".

GANAN 58 MILLONES HASTA SEPTIEMBRE

CAF casi triplica su beneficio con ventas de 625 millones

T.F. Bilbao
Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) ha cerrado el tercer trimestre con un beneficio neto de 58 millones de euros, dato que representa un incremento del 183% sobre el mismo periodo de 2006. La cifra de negocio del fabricante guipuzcoano de trenes ha registrado una mejora del 12,3% hasta alcanzar los 625,4 millones de euros. Los responsables de CAF explican que el crecimiento de la facturación se apoya principalmente en adjudicaciones como el pedido de 40 unidades de cercanías para Renfe conseguido a principios de 2006; el contrato de diez trenes de alta velocidad para Turquía cerrado en 2005; el suministro de 39 unidades para el metro de Barcelona pactado en 2003; o las 14 unidades fabricadas para el metro de Argelia. Al cierre de septiembre, la cartera de pedidos de CAF se situaba en 3.306 millones de euros, un 2% más que en el mismo mes del pasado año.

Por otro lado, la compañía presidida por José María Baztarrica ha logrado adjudicarse recientemente

un contrato de 177 millones de euros para el suministro de 144 vagones para el metro de Santiago de Chile.

Entre los proyectos más inmediatos de CAF figura la puesta en marcha a principios de 2008 en Vizcaya de una planta de montajes eléctricos que, en una primera fase, contará con una plantilla de unos 50 trabajadores. Para desarrollar este plan, CAF va a constituir Bizkaia Ferroviaria, fi-

La cartera de pedidos del fabricante de trenes crece un 2% y suma 3.306 millones

lial que también prestará servicios de garantía y realizará trabajos de mantenimiento para sus clientes más cercanos, con el fin de ofrecerles rapidez y adaptación a sus necesidades. Tradicionalmente, la actividad productiva de CAF se concentra en Guipúzcoa, aunque también tiene plantas en Navarra, Zaragoza, Linares y Lérida, además de en Estados Unidos y México.

Breves

Rojo cree "desproporcionada" la multa a Vital

El presidente de la caja alavesa Vital, Gregorio Rojo, coincidió ayer con el Gobierno vasco al calificar como "desproporcionada y fuera de lugar" la multa de la Comisión de la Competencia a las cajas vascas por repartirse el mercado y pactar precios. Según dijo, Vital no ha participado ni participará en ningún reparto del mercado, informa M. Vargas.

Los expertos analizan en BGC 'quién innova y cómo'

Los expertos reunidos en el congreso Business Global Conference (BGC), en Bilbao, analizan ayer y hoy la actualidad del mundo de la innovación, bajo el lema 'Quién innova y cómo'. Ayer, el profesor de Oxford Jeff Sampler explicó que las bases de la innovación están cambiando en un mundo en el que "la tecnología proporciona los fundamentos de muchas oportunidades de negocio nuevas".

Almacén de Hierros Hontoria en Puerto de Bilbao

La empresa segoviana Hierros Hontoria construirá un almacén de diez mil metros cuadrados en el Puerto de Bilbao, destinado a productos siderúrgicos, con una inversión de 1,12 millones de euros. Asimismo, Caleb Brett Ibérica construirá en el muelle de Punta Sollana un laboratorio de combustibles y servicios medioambientales, con la inversión de 1,1 millones.

Confebask alaba el Plan de Ciencia y Tecnología

La patronal vasca mostró ayer su satisfacción por el plan de Ciencia y Tecnología, "un proyecto necesario, bien enfocado y que responde a las necesidades de mejorar la competitividad del tejido empresarial".

LOS BILLETES ANUNCIADOS NO REFLEJAN EL PRECIO REAL

El Gobierno vasco multa a Ryanair, Air Lingus y Lufthansa por publicidad engañosa

EXPANSIÓN. Bilbao
La Dirección de Consumo y Seguridad Industrial del Gobierno vasco ha sancionado con 12.000 euros a la compañía aérea Ryanair y con sendas multas de 6.000 euros a Lufthansa y Air Lingus por publicar de forma engañosa los precios de sus vuelos a través de Internet.

Fuentes del Ejecutivo autonómico explican que esta resolución se ha adoptado tras comprobar que, a pesar de haber sido expedientadas por anunciar billetes de avión que no se corresponden con el coste final de los mismos, estas tres compa-

ñías aéreas no han corregido la situación o sólo lo han hecho de forma parcial.

Otras cinco firmas (Air Europa, Alitalia, Easyjet, Hapag Lloyd Express y Spanair) no han sido multadas, porque subsanaron a tiempo las causas que motivaron la apertura de un expediente similar. Por el contrario, las aerolíneas Lufthansa

Otras cinco compañías aéreas corrigieron a tiempo los anuncios de sus billetes en Internet

y Air Lingus han añadido el precio de las tasas pero no el de los gastos de emisión del billete, por lo que se entiende que han realizado sólo una corrección parcial, y son multadas con 6.000 euros cada una. En el caso de Ryanair, su página web sigue anunciando los vuelos en las mismas condiciones que motivaron la apertura del ex-

La oferta de vuelos debe realizarse sin inducir a errores en las condiciones de compra

pediente, por lo que se ha mantenido la multa de 12.000 euros.

El Estatuto de las Personas Consumidoras y Usuarias del País Vasco establece que la oferta, promoción y publicidad de los productos, bienes y servicios ha de realizarse de forma que "no induzca a error" sobre sus características y condiciones de adquisición. El Gobierno vasco entiende que anunciar una tarifa en la que no se refleja el precio real que finalmente habrá de pagarse "induce a ese error y por lo tanto ha de sancionarse como infracción grave".